

气瓶支架强度实验装置

Strength test device for gas cylinder bracket

天然气汽车改装检测装置共包括三部分：

名称	数量	单位	包含附件	型号
管路压力检测台	1	台	支架, 思明特SUP_B增压泵, 压力表, 开关	QMXJCA QMXJCB
氮气置换装置	1	台	支架, 真空泵, 压力表	DQZH
支架强度试验装置	1	台	手动试压泵, 支架, 千分仪	QPJY

其中压力检测台是用来检测改装汽车管路的耐压强度的装置。氮气置换装置是用来将空气抽出，往里边冲入氮气。支架强度试验装置是用来检测气瓶支架强度的装置。

该装置主要根据 GB/T18437-2001 国际 5.2.2.8 条生产的压力检测台。装置可进行 CNG 汽车改装管路的压力实验，它采用我公司生产的增压比为 40:1 的气体增压泵，驱动气压 0.3-0.8Mpa 的压缩空气就可产生 12-2Mpa 的高压气体。该装置配有手动换向阀，手动调压阀，通过调节增压泵的驱动气压可无极调整增压泵输出的高压气体，用户只需准备一排量在 0.3-0.9（立方米/分钟）的空压机即可通上气管就可进行 CNG 汽车改装管路的气密封检测了。产品有两个型号，其最大流量为 124L/min（入口压力为 0.8Mpa）。

该装置具备以下特点：

- 1.自动保压。当出口压力下降后，系统会自动上压。从而保持压力不变。
- 2.无极调压。可调节驱动压力，从而达到调节出口压力的目的。
- 3.达到要求的压力时间短。当打入驱动气体后，系统可快速升到要求的压力。
- 4.根据客户要求可定制控制系统的零部件。如仪表等。

参考网址 www.simingte.com/jpziqdsyzz.htm

